

หลักเกณฑ์และเอกสารการยื่นข้อเสนอราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (เรื่องทอแบ่นอูมิเนียมพร้อมเครื่องยนต์ติดท้าย) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายครุภัณฑ์ดังกล่าว และต้องไม่เป็นผู้ถูกแจ้งเวียนชื่อผู้ทำงานของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานบริหารราชการส่วนท้องถิ่นหรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบทางราชการ หรือห้ามติดต่อ หรือห้ามเข้าเสนอราคากับเทศบาลตำบลลิซล

๒. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓. ผู้เสนอราคาที่จะเข้ามาเป็นคู่สัญญากับเทศบาลตำบลลิซล ต้องปฏิบัติตามประกาศของคณะกรรมการ ป.ป.ช. เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่นิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ ดังนี้

๓.๑ นิติบุคคลหรือผู้ที่เข้ามาเป็นคู่สัญญา (ผู้ประสงค์จะเสนอราคา) ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๒ นิติบุคคลที่จะเข้ามาเป็นคู่สัญญากับเทศบาลตำบลลิซล ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government – Procurement: e-Gp) ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๓ คู่สัญญาต้องรับ - จ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากกระแสรายวัน เว้นแต่รับจ่ายเงินแต่ละครั้ง ซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจรับเป็นเงินสดก็ได้

๔. หลักฐานการเสนอราคา ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคา โดยมีเอกสารประกอบ ดังต่อไปนี้

๑. กรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

๑.๑ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๑.๒ บริษัทจำกัด หรือ บริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุมและบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๒. สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ , สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

๓. หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

๕. การเสนอราคาต้องยื่นเสนอราคา ตามแบบที่กำหนด โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้เสนอราคาให้ชัดเจน จำนวนเงินที่เสนอจะต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวอักษร โดยไม่มีการขีด ลบ หรือ แก้ไข หากมีการขีด ลบ ตก เต็ม แก้ไข เปลี่ยนแปลง จะต้องลงลายมือชื่อผู้เสนอราคา พร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ด้วยทุกแห่ง

/๖. ผู้เสนอราคา...

๖. ผู้เสนอราคาจะต้องกรอกรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์โดยมีรายละเอียดคุณลักษณะตามเอกสารแสดงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (เรือท้องแบน อลูมิเนียมพร้อมเครื่องยนต์ติดท้าย) ที่แนบท้ายนี้ ให้ครบถ้วน ในการเสนอราคาให้เสนอเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยเสนอราคารวมและหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้น ซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๗. ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันที่ได้อื่นใบเสนอราคา ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

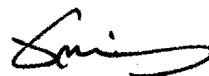
๘. ผู้เสนอราคาจะต้องกำหนดระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จ ไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๙. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๑๐. ผู้สนใจเสนอราคา สามารถยื่นข้อเสนอราคา พร้อมเอกสารหลักฐานไปยังงานพัสดุและทรัพย์สิน กองคลัง เทศบาลตำบลลิซัล ภายในวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๑ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

๑๑. ราคากลางในการดำเนินการจัดซื้อครั้งนี้ ๓๐๐,๐๐๐ บาท (สามแสนบาทถ้วน)

(ลงชื่อ)



(นายชาญวัฒนา อิศระวัฒนา)

นายกเทศมนตรีตำบลลิซัล

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะเรือท้องแบนอลูมิเนียมพร้อมเครื่องยนต์ติดท้าย
ขนาดเครื่องยนต์ ๑๕ แรงม้า พร้อมเทอร์ลเลอร์ จำนวน ๑ ลำ
แนบท้ายหลักเกณฑ์และเอกสารการยื่นข้อเสนอ

คุณสมบัติเรืออลูมิเนียม

๑. เป็นเรือเนกประสงค์กินน้ำตื้น
๒. ตัวเรือน้ำหนักเบา ประหยัดแรงม้าเครื่องยนต์ เพิ่มน้ำหนักบรรทุก
๓. มีราวจับด้านข้างเรือ ยกเคลื่อนย้ายสะดวก
๔. ใต้ที่นั่งบรรจุโฟมความหนาแน่นสูง เพื่อป้องกันเรือจม
๕. การทำสีเรือ ใช้สีสำหรับอลูมิเนียมโดยเฉพาะ
๖. รูปทรงหัวเรือแบบหัวแหลม
๗. ขนาดเรือยาวไม่น้อยกว่า ๕.๐ เมตร ความกว้างไม่น้อยกว่า ๒.๐ เมตร
ความลึกไม่น้อยกว่า ๐.๖ เมตร บรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ คน
๘. ด้านท้ายเรือ ซึ่งเป็นแท่นติดตั้งเครื่องยนต์ เลือกบังคับเลี้ยวที่เครื่องยนต์
โดยมีคันเข้าเกียร์ที่เครื่องยนต์ มีคันเร่งและเข้าเกียร์
๙. เมื่อเกิดอุบัติเหตุ เรือจะไม่แตกร้างเมื่อเทียบกับเรือที่ใช้วัสดุเป็นไฟเบอร์กลาส
วัสดุตัวเรือทนทาน ต่อการฉีกขาดเมื่อเกิดการกระแทก เรือจะไม่ฉีกขาด
แต่จะบุบแทน ซึ่งสามารถซ่อมแซมได้ เรือสามารถซ้อนทับกันได้

คุณสมบัติเครื่องยนต์ติดท้าย

๑. ชนิดเครื่องยนต์ ๒ จังหวะ จำนวน ๒ สูบ
๒. ความจุของกระบอกลูกสูบ ๒๔๖ ซีซี
๓. กระบอกสูบ X ระยะชัก คือ ๕๐ x ๕๐ มิลลิเมตร
๔. คาร์บูเรเตอร์เดี่ยว ๑ ลูก ส่งเชื้อเพลิงผ่านหัวฉีด
๕. จุดระเบิดด้วยระบบ C.D.I (Capacitor Discharge Ignition)
๖. รอบเครื่องยนต์ทำงาน ระหว่าง ๔,๕๐๐ – ๕,๐๐๐ รอบต่อนาที
๗. กำลังแรงม้าที่เพลลาใบพัดสูงสุด ๑๕ แรงม้า
๘. ใช้น้ำมันเบนซินซูเปอร์/น้ำมันไร้สารตะกั่ว หรือเบนซิน ๙๑, เบนซิน ๙๕
ผสมน้ำมันหล่อลื่น ในอัตราส่วน ๕๐:๑
๙. ระบบไอเสียระบายความร้อนออกจากใบจักรได้น้ำ เพื่อลดเสียงรบกวน
๑๐. ระบายความร้อนด้วยน้ำ
๑๑. สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยมือกระตุก
๑๒. ระบบเกียร์ เดินหน้า – ว้าง – ถอยหลัง
๑๓. มีคันบังคับเลี้ยวที่เครื่องยนต์
๑๔. ถังน้ำพลาสติกจุ ๒๔ ลิตร ๑ ใบ พร้อมสายน้ำมัน และปั๊มมือ ๑ ชุด

/คุณสมบัติเทอร์ลเลอร์...



คุณสมบัติเทอร์ลเลอร์สำหรับลากเรือ

๑. เป็นรพ่วงแบบ ๑ เพลา
๒. มีแขนเป็นระบบรองรับน้ำหนักและกันสะเทือน
๓. โครงสร้างเป็นเหล็ก มีความมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัย สำหรับบรรทุกเรือ
๔. มีที่ต่อพ่วงกับรถยนต์ที่มาลาก
๕. มีล้อหน้าหมุนได้รอบ ปรับสูง-ต่ำได้ และช่วยในการจอดเพื่อเข้าพ่วงและถอดพ่วง
๖. มีฐานรองรับหัวเรือ กว้างมือ และตะขอเพื่อยึดเรือและระบบล็อกไม่ให้เรือเคลื่อนขณะบรรทุก
๗. มีไฟท้ายที่สามารถต่อเข้ากับสัญญาณไฟของรถยนต์ที่มาลากได้ เป็นไฟเลี้ยว ไฟหรี ไฟเบรก

