

หลักเกณฑ์และเอกสารการยื่นข้อเสนอราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (เครื่องยนต์ติดท้ายเรือ) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายครุภัณฑ์ดังกล่าว และต้องไม่เป็นผู้ถูกแจ้งเวียนชื่อผู้ทำงานของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานบริหารราชการส่วนท้องถิ่นหรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบทางราชการ หรือห้ามติดต่อ หรือห้ามเข้าเสนอราคากับเทศบาลตำบลลิซล

๒. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓. ผู้เสนอราคาที่จะเข้ามาเป็นคู่สัญญากับเทศบาลตำบลลิซล ต้องปฏิบัติตามประกาศของคณะกรรมการ ป.ป.ช. เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่นิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ ดังนี้

๓.๑ นิติบุคคลหรือผู้ที่เข้ามาเป็นคู่สัญญา (ผู้ประสงค์จะเสนอราคา) ต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๒ นิติบุคคลที่จะเข้ามาเป็นคู่สัญญากับเทศบาลตำบลลิซล ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government – Procurement: e-Gp) ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๓ คู่สัญญาต้องรับ – จ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากกระแสรายวัน เว้นแต่รับจ่ายเงินแต่ละครั้ง ซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจรับเป็นเงินสดก็ได้

๔. หลักฐานการเสนอราคา ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับซองใบเสนอราคา โดยมีเอกสารประกอบ ดังต่อไปนี้

๑. กรณีผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคล

๑.๑ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๑.๒ บริษัทจำกัด หรือ บริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุมและบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๒. สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ , สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

๓. หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมายในกรณีที่ผู้เสนอราคามอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอราคาแทน

๕. การเสนอราคาต้องยื่นเสนอราคา ตามแบบที่กำหนด โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อของผู้เสนอราคาให้ชัดเจน จำนวนเงินที่เสนอจะต้องระบุตรงกันทั้งตัวเลขและตัวอักษร โดยไม่มีการขีด ลบ หรือ แก้ไข หากมีการขีด ลบ ตก เติม แก้ไข เปลี่ยนแปลง จะต้องลงลายมือชื่อผู้เสนอราคา พร้อมประทับตรา (ถ้ามี) กำกับไว้ด้วยทุกแห่ง

/๖. ผู้เสนอราคา...

๖. ผู้เสนอราคาจะต้องกรอกรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์โดยมีรายละเอียดคุณลักษณะตามเอกสารแสดงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (เครื่องยนต์ดีเซลท้ายเรือ) ที่แนบท้ายนี้ ให้ครบถ้วน ในการเสนอราคาให้เสนอเป็นเงินบาท และเสนอราคาเพียงราคาเดียว โดยเสนอราคารวมและหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้น ซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๗. ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดเป็นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันที่ได้ยื่นใบเสนอราคา ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

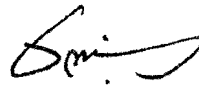
๘. ผู้เสนอราคาจะต้องกำหนดระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จ ไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๙. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๑๐. ผู้สนใจเสนอราคา สามารถยื่นข้อเสนอราคา พร้อมเอกสารหลักฐานไปยังงานพัสดุและทรัพย์สิน กองคลัง เทศบาลตำบลลิซัล ภายในวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๑ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

๑๑. ราคากลางในการดำเนินการจัดซื้อครั้งนี้ ๑๕๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

(ลงชื่อ)



(นายชาญวัฒนา อิศระวัฒนา)

นายกเทศมนตรีตำบลลิซัล

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะเครื่องยนต์ติดท้ายเรือ ขนาด ๔๐ แรงม้า จำนวน ๑ เครื่อง
แนบท้ายหลักเกณฑ์และเอกสารการยื่นข้อเสนอ**

คุณสมบัติเครื่องยนต์ติดท้าย

๑. ชนิดเครื่องยนต์ ๒ จังหวะ จำนวน ๒ สูบ
๒. ความจุของกระบอกลูกสูบ ๗๐๓ ซีซี
๓. กระบอกสูบ X ระยะชัก คือ ๘๐ x ๗๐ มิลลิเมตร
๔. คาร์บูเรเตอร์เดี่ยว ๑ ลูก ส่งเชื้อเพลิงผ่านหรือตัววาล์ว
๕. จุดระเบิดด้วยระบบ C.D.I (Capacitor Discharge Ignition)
๖. รอบเครื่องยนต์ทำงาน ระหว่าง ๔,๕๐๐ – ๕,๐๐๐ รอบต่อนาที
๗. กำลังแรงม้าที่เพลลาใบพัดสูงสุด ๔๐ แรงม้า
๘. ใช้น้ำมันเบนซินซูเปอร์/น้ำมันไร้สารตะกั่ว หรือเบนซิน ๙๑, เบนซิน ๙๕
ผสมน้ำมันหล่อลื่น ในอัตราส่วน ๕๐:๑
๙. ระบบไอเสียระบายความร้อนออกจากใบจักรได้น้ำ เพื่อลดเสียงรบกวน
๑๐. ระบายความร้อนด้วยน้ำ
๑๑. สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยมือดึงกระตุก
๑๒. ระบบเกียร์ เดินหน้า – ว่าง – ถอยหลัง
๑๓. มีคันบังคับเลี้ยวที่เครื่องยนต์
๑๔. ถังน้ำมันพลาสติกจุ ๒๔ ลิตร ๑ ใบ พร้อมสายน้ำมัน และปั๊มมือ ๑ ชุด